

**Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Верхнесалдинского муниципального округа
за 6 месяцев 2025 года**

За шесть месяцев 2025 года на территории Верхнесалдинского муниципального округа зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие с участием одного несовершеннолетнего (АППГ-3), в результате которых один несовершеннолетний получил травмы.

26.05.2025 в 15 часов 05 минут около дома № 68, улицы Энгельса, города Верхняя Салда, водитель автомобиля Рено Логан, гражданин 1959 г.р., управляя автомобилем, двигаясь по улице Энгельса в сторону улицы Районная, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода 2015 г.р. (9 лет), перебегающего дорогу (спешившись с велосипеда) по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний пешеход. Во время ДТП был одет в темную одежду.

По категориям участников ДТП, дети распределились следующим образом:

- Пассажиры – 0 (АППГ-3)
- Пешеходы – 1 (АППГ-0)
- Велосипедисты – 0
- Водители мотоциклов/мопедов – 0

По вине самих детей зарегистрировано 0 ДТП (АППГ- 0).

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

НЕОБХОДИМО:

1. Обеспечить изучение данного анализа аварийности педагогами, разместить анализ аварийности по Свердловской области и на обслуживаемой территории в Уголках безопасности и на сайтах образовательных организаций.

2. Усилить профилактическую работу в образовательных организациях с несовершеннолетними и их родителями (законными представителями).

3. Организовать информирование родителей, законных представителей и педагогов о причинах и условиях совершения ДТП с участием детей, акцентировав внимание на недопустимость нарушений, связанных с выездом на полосу встречного движения, превышением установленной скорости движения, нарушением правил проезда перекрестков, а также совершением резких и необдуманных маневров при перевозке детей-пассажиров. Обеспечить разъяснение родителям важности личного положительного примера для детей при участии в дорожном движении, а также правовые и иные последствия допуска детей в нарушение ПДД к управлению мото- и автотранспортом. При проведении данной работы использовать возможности радиоточек образовательных организаций, родительские чаты, форумы, официальные сайты и электронные дневники образовательных организаций.

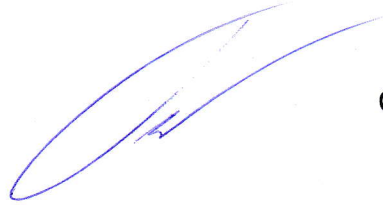
4. В каждой образовательной организации, независимо от ее типа, под роспись ознакомить родителей (законных представителей) несовершеннолетних с информацией о недопустимости управления транспортными средствами в состоянии опьянения, без права управления и будучи лишенными такого права, а также запрете допуска детей и подростков к управлению транспортными средствами, в том числе питбайками, без специального права управления, исключения нахождения ключей от транспорта в свободном для детей доступе.

5. Продолжить работу по проведению педагогами и воспитателями ежедневных «минуток безопасности», напоминая детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, обращая внимание несовершеннолетних

на погодные условия и особенности улично-дорожной сети в зависимости от времени года.

6. В случае совершения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

Инспектор по ИАЗ ОВ ДПС
отделения Госавтоинспекции
МО МВД России «Верхнесалдинский»
лейтенант полиции



О.О. Гирева